

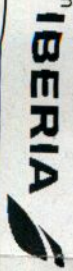
AESA
 Agencia Estatal de Seguridad Aérea
 SPAIN / España

AUTHORISED RELEASE CERTIFICATE
 Certificado de Aptitud Autorizado

EASA FORM 1

3. FORM TRACKING NUMBER.
 Num. de seguimiento
MI/17559452

4. ORGANIZATION NAME AND ADDRESS
 Nombre y Dirección de la Organización



ZONAS INDUSTRIALES Nº 1 & 2
 BARAJAS
 28042 MADRID - SPAIN

TEL. 34-91 587 4816
 FAX. 34-91 587 5831

5. WORK ORDER / CONTRACT / INVOICE
 Orden de trabajo / Contrato / Factura
7200534496

6. ITEM
 Elemento

7. DESCRIPTION
 Descripción

8. PART Nº
 Nº Componente

9. QTY
 Cantidad

10. SERIAL No.
 Nº de serie

11. STATUS / WORK
 Estado / Trabajo

1	FLAP ACTUATOR	1070B0000-04	1	V156	REPAIRED
---	---------------	--------------	---	------	----------

12. REMARKS (Observaciones)

WRF: WR0000570432
 CMM:27-53-37 REV.12 NOV 2010

Drained, flushed and refilled flap actuator assemblies with semi-fluid P/N: AEROSPEC100 and grease P/N: MIL-PRF-81322

The work identified in Block 11 and described herein has been accomplished in accordance with 14 CFR part 43 and in respect to that work, the items are approved for return to service under certificate No. ILAV037F.

Records of works performed are on file at this Maintenance Organization under Work Order stated in block 5 (Los Registros del trabajo realizado están archivados en esta organización bajo la Orden de Trabajo del bloque 5)

13a. Certifies that the items identified above were manufactured in conformity to
 Certifica que los elementos indicados anteriormente se fabricaron de conformidad con:

- approved design data and are in condition for safe operation
 datos de diseño aprobados y están en condiciones de operación con seguridad
- non-approved design data specified in block 12
 datos de diseño no aprobados especificaciones en la casilla 12

13b. AUTHORISED SIGNATURE
 Firma autorizada

13d. APPROVAL/AUTHORISATION NUMBER
 Nº de Aprobación/Autorización

13c. NAME
 Nombre

13e. DATE (dd/mm/yyyy)
 Fecha (dd/mm/aaaa)

USER/INSTALLER RESPONSIBILITIES

This certificate does not automatically constitute authority to install the item/s.

Where the user/installer performs works in accordance with regulations of an airworthiness authority different than the airworthiness authority specified in block 1, it is essential that the user/installer ensures that his/her airworthiness authority accepts items from the airworthiness authority specified in block 1. Statements in blocks 13a and 14a do not constitute installation certification. In all cases aircraft maintenance records must contain an installation certification issued in accordance with the national regulations by the user/installer before the aircraft may be flown.

14a. Part 145.A.50 Release to Service Other regulation specified in block 12
 Parte 145.A.50 Aptitud para el Servicio
 Certifies that unless otherwise specified in Block 12, the work identified in block 11 and described in block 12 was accomplished in accordance with part 145 and in respect to that work the items are considered ready for release to service.
 Otra norma señalada en la casilla 12
 Certifica que, salvo por lo indicado en la casilla 12, el trabajo señalado en la casilla 11 y descrito en la casilla 12, se ha llevado a cabo de conformidad con la parte 145, y al respecto de ese trabajo los artículos se consideran aptos para el servicio.

14b. AUTHORISED SIGNATURE
 Firma autorizada

14d. NAME: DAVID RUANO MARTÍN
 Nombre

14c. CERTIF./APPROV. REF. No.
 Nº ref. certificado/aprobación
ES.145.011

14e. DATE (dd/mm/yyyy): 06/DEC/2017
 Fecha (dd/mm/aaaa)

RESPONSABILIDADES DEL USUARIO / INSTALADOR

Este certificado no autoriza automáticamente a instalar el/los elemento/s.

Si el usuario o instalador trabaja con arreglo a la normativa de una autoridad de aeronavegabilidad distinta de la especificada en la casilla 1, es esencial que se asegure de que la autoridad a la cual está sujeta acepta los elementos de la autoridad de aeronavegabilidad especificada en la casilla 1. Las declaraciones 13a y 14a no constituyen certificación de instalación. En todo caso, el registro de mantenimiento de la aeronave debe contener una certificación de instalación expedida por el usuario o instalador en virtud de la normativa nacional antes de poder poner la aeronave en vuelo.